

Lund 2010-02-02

Världens första miljödäck med återvunnet material



Toyo är en japansk däcktillverkare välkänd för högprestandadäck och sitt mod att finna lösningar utöver det vanliga. För 10 år sedan kom vinterdäcket Garit som har blandning av krossat valnötsskal och silikat i slitbanan för bättre grepp på is och packad snö.

Nu presenterar Toyo ett helt nytt miljödäck och som första däcktillverkare i världen arbetar man på miljöförbättring i hela kedjan från produktion till förbrukat däck.

Miljövinst sker i flera led, först i tillverkningsprocessen där man använder återvunnen polyester i stommen. På så vis behöver man inte tillföra några nya oljor och minskar CO2 utsläppet i detta moment med 52 % samt energiåtgången med hela 84 %. Bränslebesparing kommer av ett extremt lättrullande däck och Proxes Ne har minst 15 % mindre rullmotstånd, beräknat mot ett redan i dag lättrullande däck (Toyo CF1). Säkerhet- och komfortprioriteten har varit i fokus under hela utvecklingsprocessen för Proxes Ne.

Prestandan på vått underlag är hög liksom väggrepp och bromsförmåga. Däckmönstret är uppbyggt av flexibel Polymer och Silica för att uppnå rätt balans i krävande situationer.

Ett annat miljöproblem som minimerats är buller/ljudnivå. Detta har åtgärdats med ny avancerad teknik, bland annat finns det gjutna räfflor vars uppgift är att sönderdela den komprimerade luftströmmen i varje längsgående dräneringsfåra. Stommen är försedd med ljuddämpande material för att reducera väg ljudets vandring vidare in i kupén.

Distinkt körstabilitet uppnås med hårdare stomme och en extra stabiliserande längsgående ribba i mitten av däckmönstret.

För att främja användandet av miljödäck kommer en returavgift att utbetalas om kunden väljer att återmontera nytt Toyo miljö däck.

Toyo säljs och marknadsförs hos däckkedjan SDS och bildelskedjan Autoexperten samt hos anslutna verkstäder till Autoexperten. Nordisk Däck Import AB har agenturen för Toyo tyres i Sverige och Danmark.